



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97719276



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-94589-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 17. prosince 2018

Počet listů: 3

Přílohy: 10/27

DSP a.s.

Michal Švarc

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 275 55 917)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení.

Dne 27.11.2018 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Rekonstrukce silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec“

Jedná se o rekonstrukci sil. III/358 26 v úseku od obce Chacholice přes obec Skála po obec Vrbatův Kostelec. Silnice je v nevyhovujícím stavu – bude provedena celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky, dolnění dřevo-ocelových svodidel a rekonstrukce stávajících propustků. Kategorie silnice bude S 6,5, šířka jízdního pásu je 5,50 m (2x2,75 m), šířka nezpevněné krajnice 2x0,50 m v intravilánu a 2x0,75 m v extravilánu.. Stavba je dělena na stavební objekty: **SO 101 Chacholice** km 1,294 – 2,859 (délka úseku 1,565 65 km), **SO 102 Skála** (realizováno v roce 2018 km), **SO 103 Vrbatův Kostelec** km 4,124 – 5,333 (délka úseku 1,209 08 km). Odvodnění komunikací bude do přilehlé zeleně a odvodňovacího zařízení silnice III/358 26. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. **V místě svodidel je nezpevněná krajnice šířky 1,50 m.** U SO 103 jsou navržena rozšíření směrových oblouků z důvodu malých poloměrů směrových oblouků. Na silnici se připojují křižovatky, sjezdy k nemovitostem a účelové komunikace nebo lesní cesty. **V případě účelových komunikací a lesních cest je navrženo stavební oddělení od jízdního pásu dvouřádkem žulových kostek.** V rámci rekonstrukce komunikace dojde k **rekonstrukci stávajících propustků**, které jsou ve špatném technickém stavu. Budou nahrazeny ŽB troubami DN600. Propustky v místě příkopů jsou navrženy ŽB DN400. Veškerá čela propustků budou zpevněna lomovým kamenem v bet. loži, dle platné ČSN 73 6101. V místě nebezpečných úseků jsou navržena svodidlo s minimální úrovní **zadržení N2**. **Budou použita svodidla dřevo-ocelová a betonová.** Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se

Všehrdo vo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávající přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení. Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Silniční obruby jsou betonové š. 15 cm a v. 25 cm. Nezpevněná krajnice bude z R-mat. Na živичném krytu vozovky bude provedeno **vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem**. V4 (0,125) V2b (1,5/1,5/0,25) v místě křižovatek

Dřevo-ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 jsou navržena v km:

km 0,610 00 – km 0,714 00 a km 1,211 00 – 1,267 00 (SO 101)

km 0,000 00 – km 0,096 00, km 0,341 00 – km 0,796 00 (SO 103)

Je navrženo **betonové svodidlo** s min. úrovní zadržení N2:

km 0,986 22 – km 1,036 22 (SO 103)

Dále je navrženo dopravní zrcadlo v km 0,980 49.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- jelikož objekt SO 102 Skála byl realizován v roce 2018 km) k předložené stavbě - jedná se tedy o objekt **SO 101 Chacholice** km 1,294 – 2,859 (délka úseku 1,565 65 km) a **SO 103 Vrbatův Kostelec** km 4,124 – 5,333 (délka úseku 1,209 08 km), nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- komunikace musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a sjezdů, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110 v intravilánu, zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 v extravilánu),
- v extravilánu požadujeme zajistit rozhled ve směrových obloucích dle ČSN 73 6101,
- v případě dojde-li stavbou k rekonstrukci křižovatek ve smyslu pouze opravy povrchu, nemáme k tomuto námitek, upozorňujeme pouze, že i po této úpravě musí odpovídat ČSN 73 6102. V případě mělo by-li stavbou dojít k úpravě křižovatek umístěných v daném úseku rekonstrukce silnice ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- **v rámci rekonstrukce komunikace smí být upraveny pouze stávající připojení** (sjezdy k nemovitostem či vyústění stávajících ÚK) a to v stávajících šířkách. V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- v místech sjezdů bude obruba převýšena na 5cm (přejezdná je do 7 cm),
- co se týče vytvořených ploch před vstupními brankami lze s tímto řešením souhlasit, jelikož se v daném místě nenachází chodník a tímto způsobem bude zajištěna možnost vstupu na krajnici či vozovku,
- propustky a odvodňovací zařízení (např. příkopy) budou odpovídat ČSN 73 6101 (září 2018), **propustky budou mít světlost trub v souladu s vyhl.č. 104/1997 Sb.** (pokud bude pro délku propustku uvedena jiná světlost bude toto doloženo technickým výpočtem,

- v případě jsou-li součástí sjezdů propustky, budou provedena na těchto propustcích **šikmá čela** dle ČSN 73 6101 **v poměru 1:2 nebo případně 1:1,5**, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u sjezdů v intravilánu,
- jelikož nebyl uveden přesný typ užitých svodidel (dřevoocelových ani betonových), upozorňujeme, že použitá svodidla musí odpovídat dle typu příslušnému předpisu (např. TP 114, TP 139, TP 140, aj.),
- pro daný úsek sil. III/358 26 bude doplněno dopravní zařízení - směrové sloupky **Z 11a, Z 11b** s čímž souhlasíme (ve směrových obloucích nutno jejich umístění zhustit dle TP 58),
- **směrové sloupky červené kulaté Z 11g** spolu se **stavební úpravou** (dle PD stavební oddělení ÚK od sil. III. třídy provedeno dvouřádkem žulových kostek) **včetně doplnění VDZ V 4** bude provedenou pouze v místech vyústění účelových komunikací (polní/lesní cesty či jiné ÚK) – tato úprava nebude provedena v místech sjezdů (např. hospodářských sjezdů na pole)
- předběžně lze souhlasit s navrženým vodorovným dopravním značením V4 (0,125) V2b (1,5/1,5/0,25) v místě křižovatek
- pro svislé dopravní značení máme tyto připomínky:
 - **pro křižovátku v km 0,0 v obci Chacholice** upozorňujeme, že zde bude upraveno dopravní značení dle tvaru křižovtky – pod 2x P 2 (a stávající 2x P4) **nutno doplnit dodatkovou tabulku E 2b**,
 - v místě křižovátky mezi km 0,3 – 0,4 za obcí Chacholice (u DZ IZ 4a, IZ 4b) upozorňujeme na skutečnost, že daná křižovatka se nachází **v extravilánu** a je nutné ji tedy označit v souladu s TP 65, toto stejné platí i **pro křižovátku mezi km 0,4 – 0,5** za obcí Chacholice,
 - **v km 0,1 – 0,3 za obcí Skála vlevo** jsou umístěny 3x účelové komunikace – **dle námi dostupných materiálů jsme toho názoru, že se jedná pouze o 3x sjezdy na pole a případě poslední je vyústění ÚK** (tedy hospodářské sjezdy nikoli vyústění ÚK) – v případě jsou-li v těchto místech sjezdy budou také tak upraveny (nebude zde dvouřádek žulových kostek ani Z 11g) bude zde pouze V 4
 - **ve směrových obloucích za obcí Skála mezi km 0,4 – 0,8** doporučujeme umístit dopravní zařízení **Z 3** (zkrácené) **a to nejméně ve směrových obloucích v km 0,4 – 0,5 a 0,7 – 0,8**
 - **pro směrové oblouky v km 0,4 – 0,8 za obcí Skála** budou pro stávající DZ A 2a **doplněny dodatkové tabulky E 1 „Počet“ nebo E 4 „Délka úseku“**,
 - **v km 0,8 před obcí Vrbatův Kostelec se vlevo** dle našeho názoru nachází „nejaká vyježděná plocha“ nikoli sjezd z ÚK – pokud zde žádná komunikace nevede nebude zde provedena stavební úprava z dvouřádku žulových kostek ani zde nebude umístěno dopravní zařízení Z 11g
 - **v km 0,9 před obcí Vrbatův Kostelec se vlevo** dle našeho názoru nachází sjezd na pozemek nikoli sjezd z ÚK – pokud zde žádná komunikace nevede nebude zde provedena stavební úprava z dvouřádku žulových kostek ani zde nebude umístěno dopravní zařízení Z 11g,
 - **s přemístěním stávajícího DZ IZ 4a IZ 4b Vrbatův Kostelec v km 0,10** lze souhlasit pouze za splnění podmínky: že **umístění tohoto dopravního značení bude provedeno tak, aby byla splněna podmínka definovaná v § 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění** - (Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích definuje souvisle zastavěné území obce - § 30 odst. 3 - Souvisle

zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky: písm. a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m). Jinak s tímto nelze souhlasit.

- pro umístění nového dopravního zařízení – odrazového zrcadla v km 0,10 v obci Vrbatův Kostelec upozorňujeme, že je nutno uvést důvod a splnění podmínek pro možnost jeho umístění – tzn. odrazová zrcadla jsou dopravní bezpečnostní zařízení, která slouží **ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací a lze je používat na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu** a kde nelze bez nákladných opatření zajistit požadovaný rozhled. Odrazové zrcadlo musí být **schváleného typu** a jeho **užití a technické podmínky se budou dále řídit podmínkami stanovenými dle TP 119 „Odrazová zrcadla“**. **Odrazové zrcadlo bude po obvodu vybaveno rámem s červeno-bílými pruhy, šířka tohoto rámu je nejméně 40 mm.**

- jelikož před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, **v případě doplnění DZ dle našich připomínek, lze toto stanovisko brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na PK dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 65 aj.).
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 65, TP 58, TP 133, TP 114, TP 139, TP 140 aj),
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- že před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (výkres E příloha č. 2.1 - plánec uzavírky a objízdné trasy + v STZ uvedeno textem):

Stavební práce budou probíhat za celkové **uzavírky** úseku silnice III/358 26. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn vjezd obyvatelům obce a IZS. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy bude řešen zhotovitelem stavby. Objízdná trasa vedena – Vrbatův Kostelec – II/337 Skuteč – II/358 Skuteč – II/358 Chrást – obousměrně.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) **lze provádět za provozu.** V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/358 26.

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky a dopravního omezení PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracovaný plánec dopravně inženýrského opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zařízení **B 1 + Z2**, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy a bude doplněna o **E 13** „Mimo vozidel stavby a IZS“. Objízdná trasa bude řádně označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách potřebným dopravním značením.

Při prováděných pracích musí vždy zůstat na PK volný průjezdný prostor šířky **min. 2,75 m** v intravilánu a **min. 3,0 m** v extravilánu. Provoz v omezeném úseku bude řízen kyvadlově pracovníky stavby nebo bude doplněno dopravní značení **P 7** „Přednost protijedoucích vozidel“, **P8** „Přednost před protijedoucími vozidly“ ato pouze v místech, kde je zúžený úsek komunikace v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. V místech, kde nebude výše uvedené splněno a je nutné provoz v zúženém úseku **řídít např. SSZ** v souladu s TP 66 (případně lze v době prováděných prací provoz řídit kyvadlově pracovníky stavby a mimo pracovní bodu je nutné řídit provoz SSZ).

Dopravní značení pro úplnou uzavírku a dopravní omezení bude řádně vypracováno na samostatných plánech dle konkrétní etapy či úseku prováděných prací. Upozorňujeme, že nelze vždy užít pouze schéma z TP 66, jelikož tyto schémata jsou pro standardní pracovní místa (tzn. přímý úsek bez křižovatek či směrových oblouků).

Dopravní značení pro omezení na PK bude vypracováno řádně a to s ohledem na křižovatky umístěné v daném úseku.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

17.12.2018 15:33:44

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

3